

## Agenda 23 – Gruppe Grünplan 23 - Radwege

### Radwegekonzept Mauer, Fassung 6-07

#### Ziel 1:

**Verbindung Maurer Berg – Schnellbahn Atzgersdorf oder Liesing**

**Verbindung Maurer Berg – Mauer (Einkauf, Besorgung)**

1. Rudolf-Waisenhorn-Gasse – Liesing Schnellbahn: existiert als verkehrsarme (außer Abschnitt Dreiständegasse-Rodaunerstraße) Radroute in beiden Richtungen bereits; unklar: Anschluss Liesinger Platz; zu beschildern und zu bewerben
2. Anton-Krieger-Gasse – Liesing Schnellbahn: existiert als verkehrsarme Radroute in beiden Richtungen, z.T. als Radweg, z.T. mit Radfahren gegen die Einbahn, bereits; unklar: Anschluss Liesinger Platz
3. Haymogasse – Alma-König-Weg – Amstergasse – Dirmhirngasse - Knotzenbachg: wäre als wichtige durchgehend verkehrsarme Radroute **herzustellen** (Ausweichstrecke zur Endresstraße, südliche Route).  
Maßnahmen:
  - Gesamte Haymogasse, wo Einbahn, für Radler öffnen (*Abb 2*)
  - Alma-König-Weg: Am Übergang der Hochquellenleitung Radrampe bauen (*Abb 3 und 4*)
  - Gesamten Weg beschildern und bewerben (auch weiter nach Atzgersdorf!)
4. Maurer Lange Gasse: „hinunter“ zur Schnellbahn unter Benutzung Endresstraße schnelle Radverbindung zur Schnellbahn; hinauf im unteren Teil ungeeignet (zu schmal) ⇒ Ausweichrouten 3 oder 5; allerdings oberer Teil (ab Dreiständegasse/Straßenbahn 60) für Feinverteilung, Straßenbahnerreichbarkeit und Einkauf/Besorgung auch für Hinaufverkehr wichtig, daher Maßnahmen:
  - Öffnung der Maurer Lange Gasse Richtung Maurer Wald ab Gesslgasse für Radfahrer (dzt. Einbahn, *Abb 11*)
  - Beseitigung einer Engstelle (*Abb 12,13*) durch Halteverbot auf der nordseitigen Straßenseite über einige Meter
  - Westlich Rodaunerstraße: wieder sehr eng, dennoch sollte Öffnung erfolgen (Wohnhausanlage BUWOG!)
  - Beschilderung
5. Schlossgartenstraße – Peterlinigasse – Kanitzgasse – Karl-Schwedgasse – Franz-Grassler-Gasse – Taglieberstr.- Gatterederstr. (Gegenrichtung Knotzenbachg. –

Endresstr.- Schemberg.) = nördl. Ausweichroute Endresstraße, als Radroute z. T. durchgehend zu **öffnen**, Anschluss Gatterederstr. und Endresstraße nicht ganz klar. Maßnahmen:

- Öffnung der Kanitzgasse durchgehend in jede Richtung (Abb 7)
- Evtl. Radweg in der Karl-Schwedg. zwischen Kanitzg. und Grasslergasse
- Radweg in der Endresstr. zwischen Knotzenbachg. u. Schemberg./Rudolf-Zeller-G. herstellen (Abb 5 und 6)
- Beschilderung und Bewerbung der gesamten „nördl. Route“
- Variante: Schlossgartenstraße – Franz-Asenbauerg. – Franz-Grasslerg., weiter wie oben: bereits jetzt als verkehrsarme Radroute durchgehend befahrbar

## Ziel 2:

### Nord-Südverbindung nach Liesing/Rodaun/Kalksburg und Speising/Hietzing

6. Rosenhügelstr. - Speisingerstr. – Gesslgasse – Dreiständegasse – Rodauner Str.: Durchgehender Radweg scheint nicht realisierbar, da Engstellen bei Franz-Asenbauer-G. und im Ortskern Mauer. Jedoch Teilstücke realisierbar, die sinnvolle Verbindungen gemeinsam mit Radrouten westlich der Speisinger Straße (Bereich Maurer Berg) ergeben:

- Rosenhügelstraße Rosenhügel bis Speisingerstr.: Radweg/Radstreifen herstellen
- Speisingerstr. von Rosenhügelstr. bis Franz-Asenbauer-G: beengte Situation, doch Radfahranlage für subj. Sicherheitempfinden und Benützbarkeit Rosenhügelstr. extrem wichtig, da Auto- und Straßenbahnverkehr hier radfahren nur für „Geeichte“ zulassen (Abb 9 und 10); Vorschlag: Zweirichtungsradweg auf der Seite Rosenhügelstr.-Friedensstraße herstellen, danach kurze Mitbenützung Gehsteig auf der Seite Leitengasse, dann Radweg entlang der Tankstelle bis Franz-Asenbauer-G./Franz-Grassler-G. herstellen, ab dort Radroute über Schlossgartenstr./Peterlinigasse nützen
- Speisingerstr. von Franz-Asenbauer-G. bis Maurer Hauptplatz: Radweg auf Gehsteig? Zumindest Verbindung Peterlinigasse – Maurer Hauptplatz!
- Dreiständegasse (Abb 1): Radweg/Radstreifen herstellen
- Rodauerstr: durchgehenden Radweg herstellen

7. Johann-Teufel-Gasse/Karl-Schwed-Gasse: JTG als Radroute geeignet, durchgehende Beschilderung+Bewerbung als Ergänzungsrouten sicherstellen (zB wichtig für Mauer – Liesing, Rodaun – Atzgersdorf, Rodaun/Mauer – Rosenhügel, zT Ausweichroute für Speisingerstr.); KSG als Radweg **herstellen!**

## Radwegkonzept Liesing Mitte (Erlaa, Atzgersdorf, Siebenhirten, zwischen Südbahn und U6), Fassung 6-07

Agenda 23 – Gruppe Grünplan 23

Numerierung der Routen fortlaufend im Anschluss an das Radwegkonzept Mauer

### Ziele:

**Verbindung Siedlungsgebiete und Schulen nach Liesing (Bezirkszentrum), Atzgersdorf (Ortsteilzentrum, Schnellbahn), Alterlaa (Ortsteilzentrum, U6), Erlaaerstr. U6, Siebenhirten (U6 und Ortsteilzentrum)**

8. Liesingradweg: existiert bereits, unklar: Anschluss Liesingerplatz und Bahnhof; Verbesserung der Beschilderung (v.a. im Bereich Klugargasse – Josef-Österreicher-Gasse)

9. Schnellbahn Atzgersdorf (Anschluss Mauer) – Schrailplatz (Anschluss Liesingradweg): Radroute mit einfachen Maßnahmen herzustellen:

- Richtung Schrailplatz:  
Knotzenbachgasse bis Breitenfurterstr. keine Maßnahmen nötig oder möglich, jedoch gute Beschilderung; weiter bis Schrailplatz **öffnen** für Radfahrer und Beschilderung (*Abb 14*)
- Richtung Atzgersdorf Schnellbahn:  
Maisgeyergasse – Kirchenplatz – Canavesegasse - Knotzenbachgasse: keine Maßnahmen nötig oder möglich, jedoch Beschilderung

10. Radweg Perfektastraße als Verbindung von der U6 nach Liesing (Bezirkszentrum) **fertigstellen!**

- Maßnahme: Radweg/Radstreifen in den Straßen An den Steinfeldern (*Abb 15*) und Seybelgasse (*Abb 16*) herstellen, sonst Sinnlosigkeit des Perfektastraßenradweges in Relation nach Liesing!

11. Radweg Brunnerstraße: **Verlängerung** im Norden zum Liesingradweg bei der Reklewskigasse als Nord-Süd-Verbindung unerlässlich (schwierige bauliche Situation, weil eng)

12. Carlberggasse zwischen Brunnerstraße und Canevalestraße (Erschließung Atzgersdorfer Friedhofsgründe, Siedlungen an der Carlbergg.): Radstreifen **herstellen**; in engeren Teilen kann ein Gehsteig für Radverkehr geöffnet werden (geringe Fußgeherfrequenz) (*Abb 17-19*)

13. Erlaaerstraße/Anton-Baumgartner-Straße (West-Ost-Verbindung): Verlängerung des Radweges Anton-Baumgartner-Str. ab Erlaaer Platz bis zu Liesingradweg (Josef-Österreicher-Gasse) – komplett neu **herzustellen**

14. Erlaaerstraße von Erlaaer Platz zur Canevalestraße (Schule in der Erlaaerstr., Verbindung dieses Ortsteils zur U6 und nach Atzgersdorf/Alterlaa/Hetzendorf): z.T. existieren Radstreifen, die abrupt aufhören und in den Autoverkehr übergehen (*Abb 20*).

- Maßnahme: Radstreifen unter Opferung einiger weniger Parkplätze (vor neuen Wohnbauten, die Garagen besitzen) durchgehend **herstellen**.

15. Nord-Süd-Verbindung in der Mitte, zwischen Schloßpark und Atz. Friedhofsgründen: Einbahn in der Schloßparkgasse (*Abb 21*) **öffnen**, Radstreifen in der Forchheimergasse, Beschilderung durchgehend vom herzustellenden Radweg in der Erlaaerstr. – Eduard-Kittenbergergasse – Schloßparkgasse – A. d. Schloßmauer – Forchheimergasse bis zum Radweg Perfektastraße, weiter die Liesinger-Flur-Gasse (*Abb 22*) bis zum Industriegeländeradweg und über die Ketzergasse nach Süden bis Petersbachradweg (**herstellen**).

16. „**Industriegeländeradweg**“ als durchgehende Radwegverbindung auf bisher nicht der Öffentlichkeit zugänglichen, aber als öffentlicher Durchgang gewidmeten Flächen **Siebenhirten U6 und Liesinger Platz komplett neu herzustellen**. Zwischen Siebenhirten und Liesing existiert derzeit – außer ganz an der südlichen Bezirksgrenze am Petersbach ein schmaler Weg – keine akzeptable Radverbindung (nur Ketzergasse mit viel Schwerverkehr, sehr gefährlich). Daher Neuherstellung der als öffentlicher Durchgang gewidmeten Flächen zwischen Siebenhirten U6 und Liesinger-Flur-Gasse und weiter auf Schleppbahngleisen (*Abb 23*) zur Brunner Straße als Radweg, weiter bis Liesinger Platz in der Siebenhirtenstraße auf den Schleppbahngleisen (*Abb 24*).

17. Verbesserung der Zubringersituation zur U6 von den Siedlungen um den Kellerberg zur U6 Siebenhirten: Dr.-Hanswenzel-Gasse für Radfahrer in beide Richtungen öffnen (direkte Weiterfahrt in die Schellenseegasse) oder Radstreifen in der Porschestraße (*Abb 25*)/Ketzergasse bis Schellenseegasse **herstellen**.

18. Anbindung Petersbachweg an die Brunner Straße bei der Kreuzung Ketzergasse **herstellen/verbessern**.



Abb. 1 – Dreiständegasse stadteim



Abb. 2 – Haymogasse Ostende



Abb. 3 Alma-König-Weg WHL



Abb. 4 – Alma-König-Weg Stiege



Abb. 5 Endresstraße Ri Mauer



Abb. 6 Endresstr. Ri Atzgersdorf



Abb. 7 – Kanitzgasse Einbahn Ri Mauer



Abb. 8 –Speisingerstr. Ri Mauer



Abb. 9 Speisingerstr. Ri Mauer II



Abb. 10 Speisingerstr. Ri Speising



Abb. 11 Maurer Lange G Ri Wald



Abb. 12 Maurer Lange G Ri Wald eng



Abb.13 Maurer Lange G. eng Ri Gesslg



Abb.14 – Breitenfurterstr. Richtung Schraip



Abb. 15 - An den Steinfeldern/Brunnerstr.



Abb. 16 – Seybelgasse/An den Steinfeldern



Abb. 17 - Carlberggasse/Brunnerstr.



Abb. 18 – Carlbergg./Forchheimerg. West)



Abb. 19 – Carlbergg./Forchheimerg (Ri Ost)



Abb. 20 – Erlaaerstr.



Abb. 21 – Schlossparkg. Ri Süden



Abb. 22 - Liesinger-Flur-Gasse Ri Süden



Abb. 23 – Schlepplahn von LFG nach W





Abb. 24 – Schleppbahn in der Siebenhirtenstr.

Abb. 25 – Porschestra./Ketzergasse