

Mobilitätsplattform Liesing #4

Datum:	17.03.2014
Ort:	Bezirksamt Liesing
Von:	Andrea Gruber (ag)
Geht an:	Mobilitätsplattform-TeilnehmerInnen und Interessierte
Anwesend:	Uwe Fischer, Martin Kliwar, Michael Zeilinger, Iosuß Philip, Ernst Holzinger, Christa Lutzmayr, Rudolf Polan, Daniel Zimmermann, Josef Bednarik, Claus Uhlig, Michael Fröhlich, Andrea Gruber (ag), Wolfgang Ermischer (we), David Knapp (dk)
Schwerpunktthema:	S-Bahn- und Regionalzugplanungen in Wien & Ostregion
Vortragender:	DI Michael Fröhlich (Leiter Regionalmanagement Ostregion, ÖBB-Personenverkehr AG)

Top 1: Vorstellung der Idee hinter der neuen Mobilitätsplattform Liesing

- **regelmäßige Plattform** (alle 2 Monate) für Bürgerinnen und Bürger von Liesing zur Förderung des Verständnisses der unterschiedlichen Verkehrsmittel untereinander
- Wünsche, Anregungen und Gestaltungsvorschläge für **Mobilitätsthemen** aller Verkehrsmittel können an den Bezirk herangetragen werden
- ein **Schwerpunktthema** bei jedem Termin, bei dem eine Expertin oder ein Experte zu einem Gastvortrag eingeladen wird
- darüber hinaus werden auch noch alle weiteren **Anliegen** behandelt und Bericht erstattet, welche Anliegen von der vorigen Mobilitätsplattform wie und mit welchem Ergebnis behandelt worden sind
- von Seiten des Bezirkes wurde zugesichert, dass Mobilitätsthemen, die auch vom Bezirk beeinflussbar sind, in der Verkehrskommission behandelt werden
- darüber hinaus besteht die Möglichkeit aus der Mobilitätsplattform heraus zu speziellen Anliegen **eigene Agendagruppen**, die sich einem Thema vertieft zuwenden wollen, zu gründen

Themenvorschläge für die nächsten Mobilitätsplattformen:

- Generalverkehrsplan
- Stadtentwicklungsplanung bzw. –plan (STEP) in Wien
- Radverkehrsplanung
- Bundesländerübergreifende Verkehrsplanung Wien - NÖ
- Wohnbau & Verkehrsaufkommen

Top 2: Vortrag mit anschließender Diskussion zum Thema S-Bahn- und Regionalzugplanungen in Wien & Ostregion von DI Michael Fröhlich (Leiter Regionalmanagement Ostregion, ÖBB-Personenverkehr AG)

Bei der letzten Mobilitätsplattform stand das Thema **S-Bahn- und Regionalzugplanungen in Wien und Ostregion** im Mittelpunkt. Zu diesem Thema wurde von Herrn DI Michael Fröhlich ein Vortrag gehalten mit einer anschließenden Diskussion.

Folgende Aspekte wurden thematisiert:

- **unregelmäßiger Taktverkehr der Schnellbahnen zwischen Wien Meidling und Mödling**

Die aktuelle S-Bahn Taktung ist bedingt durch das dichte Intervall der Züge auf dieser Strecke. In einer Stunde verkehren auf dieser Strecke bis zu vier S-Bahnen, zwei Regionalzüge, zwei Fernverkehrszüge und zwei schnelle Regionalzüge. Für weitere S-Bahnen bzw. für ein dichteres Intervall der S-Bahnen auf dieser Strecke wird ein 3. und 4. benötigt, welches sehr kostenintensiv ist (Gleise, Umbau der Bahnhöfe, Lärmschutzwände) und müsste zuerst z.B. vom BMVIT bestellt werden. Eine Überholungsinsel würde teilweise auch schon reichen.

Im Dezember 2015 bekommen die Regional- und S-Bahnzüge ein Nummernsystem.

- **Eröffnung Hauptbahnhof - Was wird sich in Zukunft ändern? Vor allem im Bezug auf Liesing?**

Im Dezember 2014 geht der Hauptbahnhof kundenseitig in Betrieb, im Jahr 2015 folgt die Fertigstellung des gesamten Gleisprojektes. Die Züge des Fernverkehrs der Südbahn, die bis dahin weiterhin in Wien Meidling halten, fahren 2015 zum Hauptbahnhof. Auch Fernverkehrszüge der Westachse können den neuen Wiener Hauptbahnhof ab 2015 anfahren.

Fragen:

Könnten mehr Züge in Liesing stehen bleiben? Es ist wenig sinnvoll, da dies Züge betrifft, welche kurz vor den S-Bahnzügen fahren.

Warum gibt es keine Fahrzeitbeschleunigung auf der Strecke Liesing – Wien Mitte? Züge sind Baustellenbedingt langsamer.

Warum werden keine längeren Züge eingesetzt? Längere Züge stellen ein längerfristiges Ziel dar (zeitlicher Horizont sehr lange). Im Moment ist es aber aufgrund von zu kurzen Bahnsteigen in 5 Stationen innerhalb Wiens nicht möglich.

Was bringt die Pottendorfer-Linie? Die Güterzüge sind bereits von der Südbahn weg. Zwei Schnellzüge und die zwei schnellen Regionalzüge könnten auf die Pottendorfer-Linie ausweichen. Das würde die Südbahn entlasten, ist aber nicht die Lösung des Problems.

Was passiert mit der ehemaligen Station Inzersdorf? Wird nicht wieder aktiviert.

Was ist der Stand zur Kaltenleutgebner-Bahn? Die Strecke würde sich ohne eine zusätzliche Förderung nicht rechnen.

Wird es neue Station Kirchfeldgasse geben? Prüfung durch die Infrastruktur-AG

In Atzgersdorf halten im Moment 4 Schnellbahnen pro Stunde – Wo bleibt die Entwicklung?

Top 3: Wünsche und Vorschläge der teilnehmenden Mitglieder

Wo	Was	Anmerkung
Weg entlang der Liesing zwischen Büttnergasse und Lipinergasse	Es sind keine Mistkübel vorhanden → Weg ist zugemüllt	we geht dem nach

Top 4: Wichtige Informationen

Der LA21 Blog bietet aktuelle Informationen zu Themen der nachhaltigen Entwicklung und bietet allen die Möglichkeit zum Mitdiskutieren:

<http://blog.la21wien.at/category/mobilitat/>

Top 5: Wichtige Termine

Nächster Termin für die Mobilitätsplattform Liesing #5:

- Mai 2014 (genaues Datum und Ort der Veranstaltung werden frühzeitig ausgeschickt)

Top 6: Allfälliges

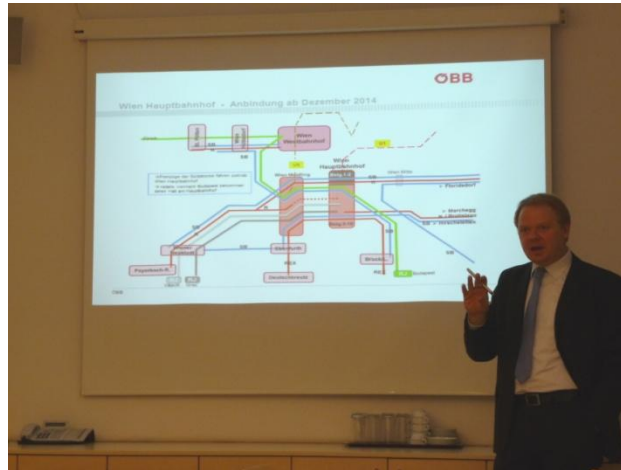


Abbildung 1: Vortragender DI Michael Fröhlich



Abbildung 2 & 3: 4. Mobilitätsplattform

