

### Mobilitätsplattform Liesing #3

Datum:	11.11.2013
Ort:	Bezirksamt Liesing
Von:	Andrea Gruber (ag)
Geht an:	Mobilitätsplattform-TeilnehmerInnen und Interessierte
Anwesend:	Uwe Fischer, Martin Kliwar, Oskar Trummer, Reinhard Schmid, Christa Lutzmayer, Bruno Eckert, Elisabeth Eckert, Christian Obermayer, Igor Mijatovic, Andreas Jurasits, Ernst Holzinger, Herbert Bork (hb), Andrea Gruber (ag)
Schwerpunktthema:	Verkehrslichtsignalanlagen
Vortragender:	Ing. Andreas Jurasits, MA33, Abteilungsleitung – Technische Assistenz, VLSA-Koordinator Igor Mijatovic, Bezirksreferent für den 23. Bezirk

### Top 1: Vorstellung der Idee hinter der neuen Mobilitätsplattform Liesing

- **regelmäßige Plattform** (alle 2 Monate) für Bürgerinnen und Bürger von Liesing zur Förderung des Verständnisses der unterschiedlichen Verkehrsmittel untereinander
- Wünsche, Anregungen und Gestaltungsvorschläge für **Mobilitätsthemen** aller Verkehrsmittel können an den Bezirk herangetragen werden
- ein **Schwerpunktthema** bei jedem Termin, bei dem eine Expertin oder ein Experte zu einem Gastvortrag eingeladen wird
- darüber hinaus werden auch noch alle weiteren **Anliegen** behandelt und Bericht erstattet, welche Anliegen von der vorigen Mobilitätsplattform wie und mit welchem Ergebnis behandelt worden sind
- von Seiten des Bezirkes wurde zugesichert, dass Mobilitätsthemen, die auch vom Bezirk beeinflussbar sind, in der Verkehrskommission behandelt werden
- darüber hinaus besteht die Möglichkeit aus der Mobilitätsplattform heraus zu speziellen Anliegen **eigene Agendagruppen**, die sich einem Thema vertieft zuwenden wollen, zu gründen

Themenvorschläge für die nächsten Mobilitätsplattformen:

- Stadtentwicklungsplanung bzw. –plan (STEP) in Wien
- Radverkehrsplanung
- Bundesländerübergreifende Verkehrsplanung Wien - NÖ
- Wohnbau & Verkehrsaufkommen

## Top 2: Vortrag zum Thema Verkehrslichtsignalanlagen von Ing. Andreas Jurasits und Igor Mijatovic (MA 33)

Bei dem Vortrag von Ing. Andreas Jurasits und Igor Mijatovic stand das Thema Verkehrslichtsignalanlagen im Mittelpunkt. Zu Beginn wurden Daten und Fakten zu den Geschäftsfeldern der MA 33 genannt. Darauf folgte eine Übersicht über die Anlagenteile einer Verkehrslichtsignalanlage und die Verkehrssteuerung einer solchen. Nach der Einführung und den Grundlagen einer ampelgeregelten Kreuzung, wurde eine „ALLES-GRÜN-PHASE für FUSSGÄNGER“ näher beleuchtet. Dabei wurde gezeigt, welche Auswirkungen ein Allgrün für FußgängerInnen hat. Nach dem theoretischen Teil, wurde zum Schluss die Kreuzung Liesinger Platz näher betrachtet.

## Top 3: Diskussion zum Thema des Abends

Wo	Was	Anmerkung
Breitenfurter Straße/ Riverside Einkaufszentrum	Ampel bei dem Einkaufszentrum ab 18/19 Uhr auf gelb blinkend geschaltet	
Breitenfurter Straße Abbieger von Brücke	Grün für FußgängerInnen und Autos	
Endresstraße/ Rudolf Zeller Gasse	Längere Rotphase für alle	
Perchtoldsdorferstraße 1/ gegenüber des Amtshauses	Falsches Schild in Bezug auf Abbiegespuren	
Brunner Straße/ Reklewskigasse	Koordinierte Kreuzung: Fußgänger müssen drücken, um zu queren	Sehr lange Wartezeit für FußgängerInnen
Höpflerbad	Es gibt nur ein	Keine Ampel bzw.

(Edresstraße 24-26)	Piktogramm und eine Verkehrsinsel zum Queren der Straße	Zebrastrifen
Triester Straße/ Sterngasse	1x Spur geradeaus, 1x Spur Rechtsabbieger	Bei der Badner Bahn: Linksabbieger gleich rot, wie Geradeausfahrer, wenn Badner Bahn kommt
Verlauf Brunnerstraße	Stadteinwärts, wenn alles staut, trotzdem immer rot für Fußgänger	ja, laut Broschüre des Herstellers Anfrage an ÖBB
Ecke Breitenfurter Straße/ Levasseurgasse	Keine Schutzüberdachung bei Sanierung des Gemeindebaus	

#### **Top 4: Wünsche und Vorschläge der teilnehmenden Mitglieder**

#### **Top 5: Wichtige Informationen**

Beauftragte für FußgängerInnen in der Stadt Wien

- <http://www.wien.gv.at/verkehr/strassen/fussgaengerverkehrsbeauftragte.html>

#### **Top 6: Wichtige Termine**

Nächster Termin für die Mobilitätsplattform Liesing #4:

- Im Jänner 2014 (genaues Datum und Ort der Veranstaltung werden frühzeitig ausgeschickt)

#### **Top 7: Allfälliges**

Rückmeldungen zu den Kreuzungen werden nachgeliefert.

---

**Anhang:** Präsentation Verkehrslichtsignalanlagen