

Mobilitätsplattform Liesing #2

Datum:	19.06.2013
Ort:	Bezirksamt Liesing
Von:	Andrea Gruber (ag)
Geht an:	Mobilitätsplattform-TeilnehmerInnen und Interessierte
Anwesend:	Josef Bednarik, Peter Lang, Franz Kopecky, Herbert Moolritzky, Klaus Schubert, Erwin Guttmann, Karl Schiebl, Andrea Kuzmich, Christian Slanel, Christa Lutzmayr, Oskar Trummer, Claus Uhlig, Reinhard Schmid, Robert Simbürger, Andrea Gruber (ag), Wolfgang Ermischer (we), David Knapp (dk)
Schwerpunktthema:	S-Bahn Planungen in Wien und in der Ostregion
Vortragender:	DI Robert Simbürger, MA18 Verkehrsplanung und Mobilitätsstrategien

Top 1: Vorstellung der Idee hinter der neuen Mobilitätsplattform Liesing

- regelmäßige Plattform (alle 2 Monate) für Bürgerinnen und Bürger von Liesing zur Förderung des Verständnisses der unterschiedlichen Verkehrsmittel untereinander
- Wünsche, Anregungen und Gestaltungsvorschläge für Mobilitätsthemen aller Verkehrsmittel können an den Bezirk herangetragen werden
- ein Schwerpunktthema bei jedem Termin, bei dem eine Expertin oder ein Experte zu einem Gastvortrag eingeladen wird
- darüber hinaus werden auch noch alle weiteren Anliegen behandelt und Bericht erstattet, welche Anliegen von der vorigen Mobilitätsplattform wie und mit welchem Ergebnis behandelt worden sind
- von Seiten des Bezirkes wurde zugesichert, dass Mobilitätsthemen, die auch vom Bezirk beeinflussbar sind, in der Verkehrskommission behandelt werden
- darüber hinaus besteht die Möglichkeit aus der Mobilitätsplattform heraus zu speziellen Anliegen eigene Agendagruppen, die sich einem Thema vertieft zuwenden wollen, zu gründen

Themenvorschläge für die nächsten Mobilitätsplattformen:

- Stadtentwicklungsplanung bzw. –plan (STEP) in Wien
- Radverkehrsplanung
- Bundesländerübergreifende Verkehrsplanung Wien - NÖ
- Verkehrssicherheit an ampelgeregelten Kreuzungen

Top 2: Vortrag zum Thema S-Bahn Planungen in Wien und in der Ostregion von DI Robert Simbürger

Der Fahrplan auf der Südbahn zwischen Wien-Meidling und Mödling wirft in den letzten Jahren immer mehr Probleme auf. Es gibt nach wie vor keinen regelmäßigen Taktverkehr. Stündlich fahren zwar mind. 4 Züge der Schnellbahn, diese aber in einer sehr unregelmäßigen Minutenfolge. Das Problem dahinter ist die Überlastung des Streckenabschnittes, da dort Fernzüge, Regionalzüge, Schnellbahnen und Güterzüge verkehren. Durch die Baustelle am Wiener Hauptbahnhof müssen in Wien-Meidling viele Züge wenden, was im Fahrplan berücksichtigt werden muss.

Durch den vollständigen zweigleisigen Ausbau der Pottendorfer Linie bis Wampersdorf, was laut derzeitigem Plan des BMVIT aber erst 2023 der Fall sein wird, könnten Züge auf diese Strecke verlagert werden und auf der Südbahn-Achse werden dann Kapazitäten frei.

Kurzfristig kann die Stadt Wien nur beim jährlichen Fahrplanerstellungsprozess die Forderung nach einem regelmäßigen Intervall einbringen. Mit der Fertigstellung des Hauptbahnhofes Ende 2014 wird sich die Situation verbessern. Letztendlich entscheidet aber die ÖBB-Infrastrukturgesellschaft über die Trassenfreigabe bzw. die Minutenlage einzelner Züge.

Aus der Diskussion heraus ergab sich das Interesse an einem Vortrag eines Vertreters der ÖBB.

Top 3: Diskussion zum Thema des Abends

Wer	Wo	Was	Anmerkung
Trummer	S-Bahn Atzgersdorf	Aufzug Bahnsteig 2 → liegt nicht auf der Seite der Hauptverkehrsachse	
Schiebl, Trummer	Liesing	P+R Anlage, aber nicht alle Züge bleiben stehen (verstärker-REX)	
Schmid	S-Bahn Atzgersdorf/	Intervall zwischen S-Bahnen nicht dicht	

	Hetzendorf	genug	
		Zusätzliche Trassen für Nahverkehr möglich?	
	Station Liesing	Mehr Stopps von Regionalexpressen → im Moment bleiben sie nur halbstündlich stehen	
Bürgerinitiative Kalksburg	Kaltenleutgebnerbahn	Was passiert damit? Was kann gemacht werden? Schnellbusstrecke auf Bahntrasse?	(s. Pressemitteilung SUM im Anhang)
Bednarik	S-Bahn Liesing	Problemlose Mitnahme von Rädern in die S-Bahn (auch in den Lift)	
Slanel	S-Bahnen	Sind die neuen S-Bahnen barrierefrei?	ja, laut Broschüre des Herstellers Anfrage an ÖBB
	Liesing	Stärkung der Infrastruktur im Südraum Wiens	

Top 4: Wünsche und Vorschläge der teilnehmenden Mitglieder

Top 5: Wichtige Informationen

- Pressemitteilung SUM zum Thema „Öffentlicher Verkehr Kaltenleutgebner Tal – Ergebnisse der Variantenstudie“ (siehe PDF im Anhang)
- Informationen zum Thema „Bürgerbeteiligung Stadtentwicklungsplan 2025“ zu finden unter <https://wien2025.at/site/>
- Informationen zum Thema „Masterplan Verkehr Wien“ zu finden unter <http://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/strategien/mpv/index.html>
- Nächste Mobilitätsplattform: in der ersten Septemberhälfte (genaues Datum und Ort der Veranstaltung werden frühzeitig ausgeschickt)
- Broschüre Desiro ML – Regionalzüge (Antriebsformen und Ausstattungsvarianten können variieren). Die Ausstattung für die österreichischen Regionalzüge ist noch nicht bekannt.

<http://www.mobility.siemens.com/mobility/global/SiteCollectionDocuments/de/rail-solutions/commuter-and-regional-trains/desiro-platform/desiro-ml-de.pdf>

Top 6: Wichtige Termine

Nächster Termin für die Mobilitätsplattform Liesing #3:

- In der ersten Septemberhälfte (genaues Datum und Ort der Veranstaltung werden frühzeitig ausgeschickt)

Top 7: Allfälliges

- Umsetzung der Bepflanzung von den Baumscheiben in der Haidengasse dem Beet an der Ecke Haidengasse/Stipcakgasse



- Installation von Abfahrtsmonitoren bei den Eingängen S-Bahn Atzgersdorf: Montage ist für 2013 geplant, Termin kann aber aufgrund von Lieferschwierigkeiten seitens der beauftragten Firma derzeit nicht fix bestätigt werden!

Anhang: Pressemitteilung SUM, Präsentation S-bahn-Planungen in Wien und Umland